




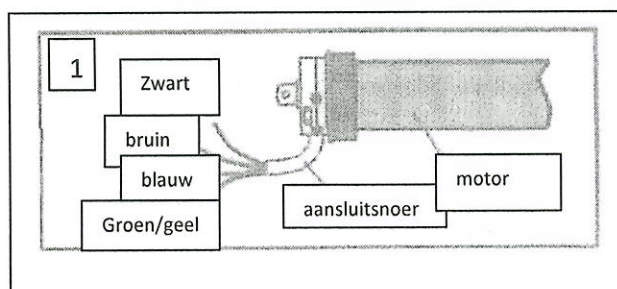





Belangrijke veiligheidsrichtlijnen inzake de elektrische aansluiting

	Let op!! Voor de persoonlijke veiligheid is het belangrijk dat alle adviezen en richtlijnen in deze handleiding worden opgevolgd. Negeren hiervan kan tot ernstig letsel leiden!!
	Bij het werken met elektrische voorzieningen kan altijd een levensgevaarlijke situatie ontstaan door de elektrische spanning.
	Het aansluiten van de buismotor aan het lichtnet en al het werk, inclusief onderhoud aan de elektrische installatie mag alleen door een capabele en vakbekwame elektricien uitgevoerd worden.
	Bij werken aan het elektrisch gedeelte van uw volledig elektrische zoldertrap de aansluiting met het lichtnet verwijderen om het per ongeluk inschakelen te voorkomen. Het systeem controleren of het spanningsvrij is. !! Alleen werken aan de elektrische installatie in spanningsvrije toestand!!
	Alle geldende normeringen en voorschriften voor elektrische installaties opvolgen.



Elektrische aansluiting (afbeelding 1)

	Er mag alleen schakelmateriaal toegepast worden, die in omhoog- en omlaagrichting tegen elkaar geblokkeerd zijn. De omschakeltijd tussen de omhoog- en omlaagrichting moet minstens 0,5 seconden bedragen !!
	

	In het elektriciteitscircuit moet altijd een kontaktopeningswijdte van minimaal 3 mm. aanwezig zijn.
---	--

3	fasegeleider 230 V. draairichting 1 (omhoog): blauw	1	stroom 230 V. : bruin
2	fasegeleider 230 V. draairichting 2 (omlaag) : zwart	aarde	: groen/geel

Verbind het aansluitsnoer van de motor kleursgewijs met die van de vasthoudschakelaar; hierna de netstroom weer aansluiten.

Bij het toepassen van meerdere vasthoudschakelaars: de verbinding van de buismotor met de schakelaars via een splitsing in het schakeldraad (zwart/bruin/blauw) tot stand brengen. **BELANGRIJK !! NIET SPLITSEN IN DE CONTACTDOOS IN DE RAVEELBAK !!!!**

De motor beschikt over een thermische beveiliging, die de motor na een continue gebruik van 4 minuten uitschakelt. Na ongeveer 15 tot 20 minuten, als de motor weer volledig is afgekoeld is deze weer gebruiksklaar.

Het afstellen van de motor bij leveren van de zoldertrap is afstellen niet nodig, dit juist afstellen is reeds gedaan door fabrikant van de zoldertrap!!!

Mocht het toch nodig zijn om de eindafstelling te wijzigen (nogmaals, is bij montage van de nieuwe trap niet nodig en raden we ernstig af !!!)

In de motor is een elektromechanische schakelaar ingebouwd die de stroomaanvoer onderbreekt als de motor het maximale openingsbereik, de onderste stand van de trap, heeft bereikt. De instelling van de onderste positie van de trap wordt bepaald door de stand van de verzonken rood gekleurde inbus-instellingsschroef op de motor (de wit gekleurde inbus-instellingsschroef NOOIT verdraaien ivm eindschakelaar op het trapluik!!)

Tenslotte bij het schilderen of lakken van het trapluik dit doen aan zowel onder- als bovenzijde (dit om kromtrekken van het luik te voorkomen).



Hoge Eng West 14, 3882 TR PUTTEN Tel: 0341 - 36 96 36
Fax: 0341 - 36 96 37 E-mail: info@jecor.nl www.jecor.nl